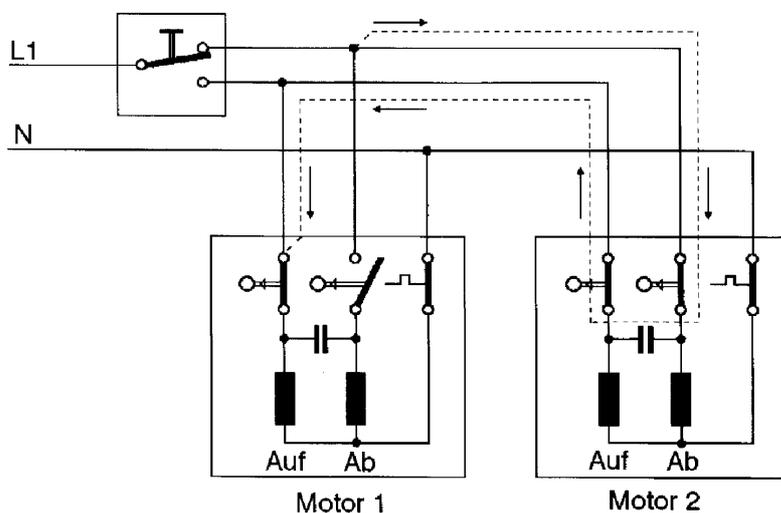


Warum Trennrelais verwenden?

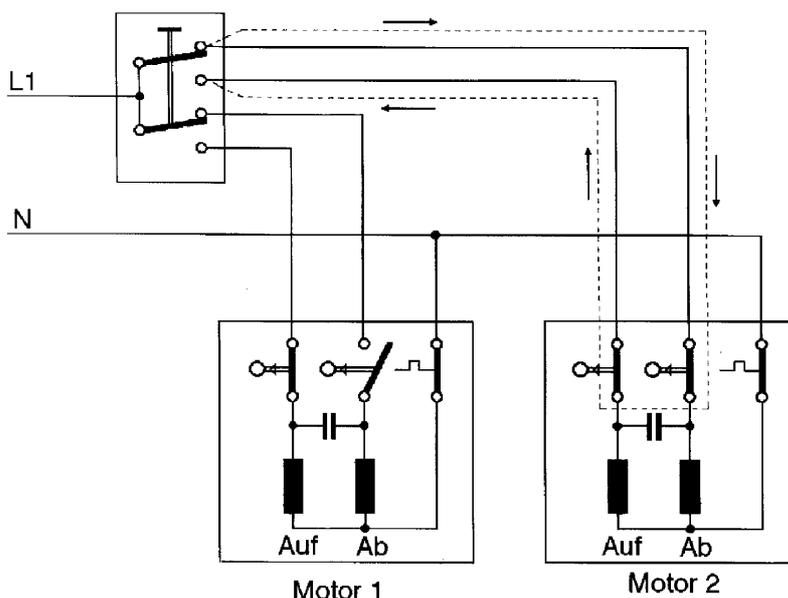
Wirkungsweise von Kondensator-Motoren

Es dürfen grundsätzlich keine Antriebe direkt parallel geschaltet werden (je Antrieb immer separate Kontakte): Auch für gleichzeitige Bedienung immer Trennrelais bzw. Gruppen-Steuerungen verwenden.



Falsch:

Von L1 ergibt sich ein Stromfluß über den einpoligen Schalter zum Endscharter AB1 und AB2. Gleichzeitig (gestrichelte Linie) ergibt sich ein Stromfluß über den geschlossenen Endscharter AB2, den Kondensator und den geschlossenen Endscharter AUF2 zum geschlossenen Endscharter AUF1. Obwohl der Endscharter AB1 geöffnet ist, fährt der Motor 1 kurz aufwärts. Durch das Wechselspiel der Endscharter kommt es zu einer permanenten Pendelbewegung, die letztlich den Endscharter zerstört.



Richtig:

Von L1 ergibt sich ein Stromfluß über den zweipoligen Kontakt einmal zum Endscharter AB1 und einmal zum Endscharter AB2. Auch bei dieser Schaltung ergibt sich ein Stromfluß (gestrichelte Linie) über den geschlossenen Endscharter AB2, den Kondensator und den direkt geschlossenen Endscharter AUF2. Jetzt aber fehlt die direkte Verbindung zum Endscharter AUF1. Der Strom endet am freien Kontakt und kann somit keine Fehlschaltung verursachen.